

เป้าหมาย/ ตัวชี้วัด	1. อัตราตายด้วยอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 16 ต่อแสนประชากร 2. ตำบล SDHS-RTI ผ่านการประเมินตำบลต้นแบบระดับดี ร้อยละ 80 3. อัตราการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จากอุบัติเหตุทางถนนของผู้บาดเจ็บที่นอนโรงพยาบาล น้อยกว่าร้อยละ 5 4. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉินของผู้บาดเจ็บที่นอนโรงพยาบาล < ร้อยละ 2 5. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโรงพยาบาล < ร้อยละ 2 6. อัตราผู้ป่วยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่มีค่า Ps.>0.75 < ร้อยละ 1 7. อัตราเสียชีวิตผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉินใน 24 ชม. < ร้อยละ 2 8. โรงพยาบาลระดับ F2 ขึ้นไป มีระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ IS Online>80%			
สถานการณ์ /ข้อมูล พื้นฐาน	เขตสุขภาพที่ 8 ในปีงบประมาณ 2560 (ข้อมูล 1 ต.ค. 59 - 31 ก.ค. 60) มีผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจำนวน 1,270 คน (22.81 ต่อแสนประชากร) โดยจัดลำดับจังหวัดที่มีอัตราเสียชีวิตสูงสุด คือ หนองคาย 29.98 ต่อแสนประชากร (156 คน) อุดรธานี 26.85 ต่อแสนประชากร (423 คน) สกลนคร 22.75 ต่อแสนประชากร (260 คน) เลย 21.44 ต่อแสนประชากร (137 คน) หนองบัวลำภู 21.16 ต่อแสนประชากร (116 คน) นครพนม 16.64 ต่อแสนประชากร (118 คน) บึงกาฬ 13.88 ต่อแสนประชากร (60 คน) ได้มีการเก็บข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน (สธ/ตร..กลางฯ) อัตราการเสียชีวิตผู้ป่วยที่มีค่า PS>0.75 ร้อยละ 1.02			
ยุทธศาสตร์/ มาตรการ	Strategy 1 ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคีเครือข่ายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	Strategy 2 พัฒนาระบบการส่งต่อและการรักษาพยาบาลวิกฤตฉุกเฉินมีคุณภาพได้มาตรฐาน	Strategy 3 พัฒนาระบบข้อมูลสารสนเทศการบาดเจ็บ	
กิจกรรมหลัก	1. ขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่าน สปอ.จังหวัด, สปอ.อำเภอ และ สปอ.องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 2. ดำเนินงานตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (SDHS-RTI) / ปลอดภัยเสวยดี/โรงเรียนปลูกจิตสำนึกด้านยาเสพติด/หมู่บ้าน/สถานประกอบการ 3. ส่งเสริมการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนของส่วนราชการ/สถานประกอบการ/เอกชน/สถานศึกษา 4. ดำเนินงาน City RTI 5. ประชาสัมพันธ์สื่อความเสี่ยงและสถานการณ์ผ่านสื่อทุกรูปแบบ	1. พัฒนาระบบการดูแลผู้วิกฤตฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล (pre-hospital) 2. พัฒนาระบบการดูแลผู้ป่วยส่งต่อแบบครบวงจร 3. พัฒนาระบบการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในโรงพยาบาล 4. พัฒนารูปแบบการดูแลฟื้นฟูผู้ป่วยบาดเจ็บเมื่อพ้นภาวะวิกฤต (Rehabilitation) 5. การรักษาพยาบาลในสถานการณ์ภัยพิบัติและสาธารณภัย 6. เพิ่มการแจ้ง Potential Donor , Cardiac Death Donor จากทีม Trauma	1. พัฒนาศูนย์ข้อมูลการบาดเจ็บทางถนนระดับจังหวัดและระดับเขต 2. พัฒนาระบบการสอบสวนเชิงลึกให้มีความครบถ้วน การวิเคราะห์และรายงานข้อมูลเพื่อการจัดการของผู้บริหารและ สปอ. ทุกระดับ 3. พัฒนาระบบการรวบรวมข้อมูล 3 ฐาน และการรายงานข้อมูลการบาดเจ็บทางถนนให้มีความถูกต้องครบถ้วนและเป็นปัจจุบัน 4. จัดทำโปรแกรมการบาดเจ็บที่สามารถเชื่อมข้อมูล 43 แห่ง ของโรงพยาบาลและส่งออก Online วิเคราะห์ผลใน Dashboard 5.อบรมผู้ปฏิบัติให้บันทึกข้อมูลได้ครบถ้วน และถูกต้อง	
ระดับความสำเร็จ	ไตรมาส 1 1. ร้อยละ 50 ของตำบลของจังหวัดในเขตสุขภาพที่ 8 ดำเนินงานตำบลต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน 2. อบรม/ฟื้นฟู อช. ในอสม. ตำบลต้นแบบ 100% 3. ตำบล SRM-RTI ทุกแห่งมีแผน SRM-RTI 4. ร้อยละ 80 ของส่วนราชการสมัครเข้าร่วมดำเนินการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน 5. อบรม/ฟื้นฟูบุคลากรแพทย์/พยาบาลที่ทำงานดูแลรักษาผู้ป่วยฉุกเฉิน	ไตรมาส 2 1. ศูนย์ข้อมูลการรักษาพยาบาลฉุกเฉิน TEA UNIT ระดับจังหวัดและระดับเขต มีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน 2. หน่วย FR และ ALS มีผลออกปฏิบัติการ ร้อยละ 90 % 3. มีการกำหนดถนนตัวอย่าง (Road Safety) ในตำบล SDHS-RTI 4. มีหมู่บ้านปลอดภัย/ยาเสพติด ในตำบล SDHS-RTI 5. บันทึกข้อมูลในระบบ Dashboard RTI ผู้ป่วยสีแดง/ดำ ครบถ้วน ทันเวลา ร้อยละ 90	ไตรมาส 3 1. มีโรงเรียนต้นแบบปลูกจิตสำนึกฯ ในตำบล SDHS-RTI 2. มีการวิเคราะห์ข้อมูลการสอบสวนโรค/การบาดเจ็บและเสียชีวิตในโรงพยาบาล Trauma Audit/ MM Conference ครบถ้วน ร้อยละ 100 3. มีแนวทางปฏิบัติการประสานเพื่อรับบริจาคอวัยวะในกลุ่มผู้ป่วยเสียชีวิต	ไตรมาส 4 1. อัตราตายด้วยอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 16 ต่อแสนป.ช.ก 2. ตำบล SDHS-RTI ผ่านการประเมินตำบลต้นแบบระดับดี ร้อยละ 80 3. อัตราการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ จากอุบัติเหตุทางถนนของผู้บาดเจ็บที่นอนโรงพยาบาล น้อยกว่าร้อยละ 5 4. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่ห้องฉุกเฉินของผู้บาดเจ็บที่นอนโรงพยาบาล น้อยกว่าร้อยละ 2 5. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในโรงพยาบาล < ร้อยละ 2 6. อัตราผู้ป่วยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ที่มีค่า Ps.>0.75 < ร้อยละ 1 7. อัตราเสียชีวิตผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉินใน 24 ชม. < ร้อยละ 2 8. โรงพยาบาลระดับ F2 ขึ้นไป มีระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ IS Online>80%